



MOTORE	Motore elettrico MRT1 serie Hipermag a magneti permanenti, brushless. Inverter integrato
Potenza	20 KW a 96 Volt
Coppia	53 Nm a 700 Rpm
Velocità	70 Km/h
Raffreddamento	A liquido
Autonomia	80 Km (*)
BATTERIE	
Quantità	Nr. 2 collegate in parallelo
Tipo	LiFePo4
Tensione nominale	96 V (DC)
Capacità nominale	144 Ah
Energia totale	13,8 Kw
Peso	Kg 163
BMS	Integrato nelle batterie
Caricabatterie	Zivan PF5 96 V - 50 Ah
Tempi di ricarica completa	4 ore

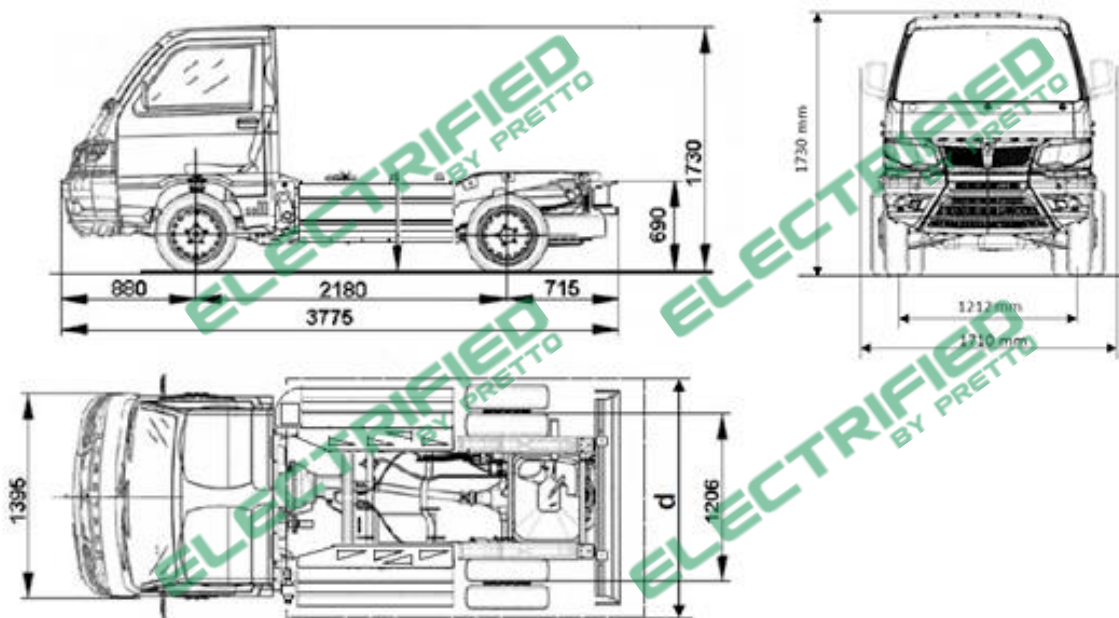
(*) Stile di guida, conformazione del territorio ed allestimento, possono incidere sul dato dell'autonomia

SICUREZZA	ABS, ESC
CAMBIO E CONTROLLO TRASMISSIONE	Manuale 5 rapporti + retromarcia
POSTI	2
ASSI	2
PNEUMATICI	165/65 R14
FRENI	Sistema idraulico servofreno a depressione Sistema frenante a doppio circuito con freni anteriori a disco e posteriori a tamburo
SOSPENSIONI	Anteriori: a braccio indipendente con ammortizzatori - Posteriori: balestre
IMPIANTO ELETTRICO	Tensione nominale a 12V, DC-DC 96-12V - 1000 W



OPTIONAL

Sistema di segnalazione acustica di avanzamento AVAS
 Pacchetto Extra: Contorno del paraurti anteriore in tinta, Fari antinebbia, Alzacristalli elettrici,
 Sistema Radio CD con MP3, Antifurto elettronico con telecomando, Chiusura centralizzata,
 Riscaldatore supplementare.



PORTER MAXXI

ELECTRIFIED
BY PRETTO

DIMENSIONI	mm
Passo	2180
Lunghezza autotelaio	3755
Sbalzo anteriore	880
Sbalzo post. Telaio	715
Altezza telaio	690
Altezza cabina	1730
Larghezza cabina	1395
Altezza carrozzabile	2000
Lunghezza max carrozzabile	2870
Larghezza max carrozzabile	1560
Lunghezza massima	4360
Diamentro di sterzata	11200
PESI	Kg
Masse massime ammissibili ant/post	850/1550
Massa complessiva	2200
Tara in ordine di marcia	1320
Portata (*)	880

Pretto Srl si riserva il diritto di modificare le specifiche senza preavviso. Dettagli delle specifiche menzionate in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative

(*) Tolleranza di sovraccarico + 15% - Legge nr. 27 del 24 marzo 2012 se non superiore alla somma dei pesi massimi sugli assi