



## NPR75 – P 75 3.0 Série Bleu

## DIMENSIONI E CARROZZABILITA'

		P75 H	P75 K	P75 M
Dimensioni (mm)				
Passo	X	3365	3815	4475
D min.		650		
Lunghezza autotelaio	K	6040	6690	7870
Sbalzo anteriore	A	1110		
Lunghezza carrozzeria (min/max) <sup>(1)</sup>	W	4275/4590	4925/5240	6105/6420
Sbalzo post. Telaio	Y	1560	1760	2280
Altezza telaio	T	800		
Altezza cabina	H	2265		
Larghezza autotelaio	L	2115		
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	L1	2040		
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	C	2435		
Ingombro telaio	I	850		
Carreggiata anteriore	C1	1680		
Carreggiata posteriore	C2	1650		
Tara cabinato in ordine di marcia <sup>(4)(5)</sup>	Kg	2620	2640	2695
Tara anteriore/posteriore	Kg	1665/955	1695/945	1765/930
Massa complessiva	Kg	7500		
Massa complessiva anteriore/posteriore	Kg	3100/6000		
Massa rimorchiabile	Kg	3500		

<sup>(1)</sup> la lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

<sup>(2)</sup> esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

<sup>(3)</sup> larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

<sup>(4)</sup> la tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi

<sup>(5)</sup> tara full optional passo H: 2705 Kg (1730/975); passo K: 2727 Kg (1762/965); passo M: 2780 Kg (1830/950).  
Cambio NEES +35 Kg (25/10)

Passo (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

<b>Versioni e equipaggiamenti:</b>	NEES 2 Guida a destra (passo H e previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	
<b>Accessori di serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• SCR con Ad-Blue</li> <li>• Computer di bordo</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Sedile molleggiato</li> <li>• Autoradio</li> <li>• Controllo manuale altezza fari</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Limitatore di velocità (90km/h)</li> </ul>	
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata Sedile molleggiato per guida a destra	
<b>Motore:</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile Cilindrata totale: 2999 cm <sup>3</sup> Potenza effettiva max: 110kW (150CV) a 2800 giri/min Coppia motore max: 375 Nm/1600 – 2800 giri/min Versione EURO VI. Reg. 595/2009*64/2012A con emissioni inquinanti pari a: Ciclo WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh	
<b>Sicurezza:</b>	Airbag lato guida e passeggero. <b>ABS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR</b>	
<b>Serbatoio:</b>	Lt 90	
<b>Cambio:</b>	MANUALE MYY6S – Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia	NEES 2 (Robotizzato) MYY6S – Meccanico a sei marce e retromarcia
<b>Frizione:</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Convertitore di coppia
<b>Rapporto al ponte:</b>	39/7	
<b>Posti:</b>	3	
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
<b>Pneumatici:</b>	Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi	
<b>Freni:</b>	Freni a disco anteriori e posteriori A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore	
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 80A - Nr. 2 batterie da 100 Ah	