

# PORTER BLOCK SYSTEM

*ti offre*

Il Freno Ausiliario  
per la sicurezza  
del tuo veicolo  
e del tuo lavoro.



Il PORTER BLOCK SYSTEM  
è un dispositivo marchiato



# LAVORO IN SICUREZZA

FRENO DISATTIVATO



FRENO ATTIVATO



## RISPETTA LE NORME DI COMPORTAMENTO DEL CODICE DELLA STRADA

Il Codice della Strada prevede che durante sosta e fermata in pendenza, il conducente debba azionare il freno di stazionamento con le ruote sterzate verso il bordo della strada e la marcia più bassa inserita. Nel caso in cui, per fini lavorativi (ad esempio durante l'utilizzo del voltabidoni), il veicolo debba essere lasciato in sosta con motore acceso, freno a mano tirato e senza conducente, è necessario prevedere, al fine di operare in completa sicurezza, la presenza di un sistema di frenatura ausiliario che garantisca lo stazionamento del veicolo. Questo ausilio può essere costituito da cunei oppure dal dispositivo **PORTER BLOCK SYSTEM** che immobilizza il veicolo, è indipendente dal sistema frenante del mezzo e funziona sempre anche in caso di avaria dei freni.

Il **PORTER BLOCK SYSTEM** permette il bloccaggio della ruota posteriore e consente che il veicolo rimanga frenato a condizione che, **contemporaneamente**, siano presenti le seguenti condizioni:

- veicolo fermo;
- freno di stazionamento inserito;
- operatore fuori dal veicolo;
- interruttore di esclusione, posto sul cruscotto, in posizione ON.

Il freno ausiliario si disattiva quando il freno di stazionamento è disinserito, l'autista occupa la posizione di guida e preme il pedale della frizione.

Il funzionamento del dispositivo è sempre accompagnato da un avvisatore acustico che segnala inserimento/disinserimento dello stesso ed eventuali anomalie di funzionamento. Spie di segnalazione indicano inoltre se il dispositivo è azionato.

A sistema inserito, una piastra di ferro, opportunamente sagomata, si posiziona sopra la ruota bloccandola, grazie alla pressione esercitata su di essa dal pistone idraulico.

La pressione della ruota stessa è incrementata di solo 0,2 bar a seguito del bloccaggio, rimanendo così ampiamente all'interno dei parametri raccomandati dai costruttori di pneumatici.

Il sistema di bloccaggio viene alimentato tramite corrente prodotta dalla batteria di servizio, consentendone l'efficienza in ogni condizione.

Il sistema si disarmo automaticamente qualora venga meno l'alimentazione elettrica.

Il **Porter Block System** è stato costruito in conformità alle Direttive 2006/42/CE e l'impianto elettrico a servizio della "quasi macchina" è stato prodotto e certificato dai relativi fornitori nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e norme di buona tecnica.

IL PORTER BLOCK SYSTEM  
è un dispositivo marchiato

